ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Situația pe fronturile de luptă

— Aviația germană continuă atacurile de represalii contra capitalei britanice. —

Berlin, 14 (Rador). — **Deși stingherite de timpul rău, avioane de luptă germane au atacat Sâmbătă diferite obiective importante pentru ducerea războiului, situat în Anglia centrală și meridională. Aceste atacuri au fost îndreptate mai ales contra Londrei, unde în cursul zilei alarma a fost dată de patru ori.**

In mai multe locuri s'au dat lupte aeriene puțin importante, în cursul cărora, după informațiuni sosite până acum, au fost doborîte 21 de avioane inamice.

Numărul pierderilor germane nu este încă cunoscut, deoarece o parte din avioanele germane nu s'au înapoiat din misiunile lor.

*

Berlin, 14 (Rador). — **Dis de dimineață, avioane de bombardament germane de tipul DO 17, au părăsit un aerodrom din nordul Franței, îndreptându-se spre Londra. După ce și-au îndeplinit misiunile, toate „săgețile sburătoare" s'au înapoiat, cu excepția uneia.**

S'a presupus că ea era pierdută. Mare a fost însă bucuria când s'a văzut că avionul care lipsea totuși s'a înapoiat, după o mare întârziere.

Avionul aruncase numeroase bombe incendiare asupra uzinelor căilor ferate metropolitane și bombe explozive asupra căilor ferate dela sud de Park College.

In cursul acestei întreprinderi „săgeata sburătoare" a fost pusă în primejdie de avioanele de vânătoare engleze și a intrat atât de rău în câmpul de tragere al unui avion „Hurricane" încât motorul ei stâng a fost distrus. Grație vântului din spate care împingea avionul și grație îndemânării pilotului, care a știut să manevreze, reușind astfel să treacă canalul Mânecii, aparatul a putut să aterizeze cu bine pe aeroportul său de bază

O precizare germană

Berlin, 14 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

O agenție britanică a anunțat în ultimele două zile, în mai multe rânduri, că palatul Buckingham a fost bombardat de germani, suferind pagube însemnate.

Agenția a explicat totodată în ce situație periculoasă s'au aflat Familia Regală și membrii Curții Regale.

Până în prezent nu s'a auzit nimic din sursă germană cu privire la bombardamentul Palatului Regal.

In comunicatele pe care le-a dat, agenția engleză, nu a pomenit nmic despre fapta pe care o arătăm noi acum și anume că un mare depozit de carburant se află în apropiere de reședința obișnuită a Regelui.

După cum a mai fost anunțat, acest obiectiv militar era scopul unui atac dat de aparate germane „Stukas".

Avioanele au aruncat bombele lor cu precizione și au distrus depozitul de carburant.

TRAFIC AERIAN INTENS DEASUPRA CANALULUI MÂNECII

Berlin, 14 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

Atacurile neîncetate împotriva obiectivelor militare din Anglia produc un atât de mare trafic deasupra Canalului încât ai impresia că te afli pe un mare aerodrom.

Aparatele se duc și vin fără încetare, fie unul câte unul, fie în formațiuni.

Piloții au adoptat un cod format din semne convenționale pentru a putea anunța rezultatele obținute camarazilor lor.

Avioanele de vânătoare arată numărul aparatelor inamice doborîte efectuând un număr egal de looping-uri. Avioanele de bombardament semnalează succesele lor obținute împotriva obiectivelor militare aruncând rachete luminoase.

Din ce în ce ai impresia că Marea Britanie nu mai este o insulă și nu mai este decât țința călătoriilor zilnice ale avioanelor germane, ce nu pot fi oprite de măsurile de apărare cu care englezii nu încetează să se laude.

Amănunte asupra bombardamentului din noaptea de Vineri împotriva Londrei

Berlin, 14 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

După cum a mai fost anunțat, Londra a fost din nou atacată de către puternice formațiuni ale aviației de luptă germane în cursul nopții de Vineri spre Sâmbătă.

Se află că în deosebi cartierul „Poplar" unde se află docurile „Westindia Docks" și „Cast India Docks" a fost obiectivul principal al acestor atacuri cu bombe cari au produs, după cum s'a putut observa, pagube foarte însemnate.

O altă formațiune de avioane germane a aruncat bombele sale asupra cartierului Greenwich și în deosebi asupra gării, liniei ferate și unei mari uzine de gaz situată pe malul Tamisei.

In sfârșit, o a treia formațiune germană a bombardat cartierul Rotherhite și s'a putut constata că docurile „Canada Docks" și „Stave Docks" au fost puternic lovite de mai multe bombe.

Activitatea proectoarelor fiind foarte redusă, aviatorii germani ne mai fiind orbiți de lumina lor, au putut să identifice mult mai repede obiectivele lor și să observe cu mai multă ușurință succesele lor.

Stăruința cu care o agenție britanică trimite numeroase știri privitoare la un pretins bombardament al palatului Buckingham e de pe acum criticată în mai multe țări.

Se crede — și pe bună dreptate — că această campanie de presă este o tactică menită să ascundă adevărul, deoarece opinia publică dn aceste țări își dă seamă cât de multă inconștiență a trebuit pentru a clădi în apropiere de reședința regală un obiectiv atât de important din punct de vedere militar.

Comunicatul englez

Londra, 14 (Rador). — **Ministrul aerului comunică:**

După atacurile din noaptea trecută în cursul cărora au fost aruncate bombe la întâmplare asupra Londrei prin nouri groși, un mic număr de avioane inamice au bombardat în mod deliberat Sâmbătă mai multe imobile, care se vedeau bine, în diferite părți ale Londrei, independent de natura lor.

Sunt temeri că mai mulți civili au fost omoriți sau răniți.

Palatul Buckingham a fost atacat de mai multe bombe, care au căzut în curtea interioară. Una din ele a provocat avarii capelei Palatului.

Suveranii se aflau în palat, dar din fericire nu au fost atinși.

Trei membri ai personalului palatului au fost răniți.

Bombe incendiare au căzut și la Downingstreet, dar nu sunt pagube.

Joi, avioane din serviciul de apărare al coastelor au atacat navigația în largul portului Havre. Un vas petrolifer și un vas împrospătător inamic au fost atinse.

Noaptea trecută aparatele de bombardament au atacat aprovizionamentele petroliere, navigația și docurile dela Emden și Flessingue, unde au fost zărite mai multe mari incendii.

O altă formațiune a bombardat centrele de distribuție dela Osnabrueck, Hamm, Schwert, Ehrang și Bruxelles.

Mai multe aerodromuri inamice și baze de hidroavioane de la Nordeney au fost deasemeni atacate.

Toate avioanele noastre de bombardament s'au înapoiat nevătămate.

Un avion de bombardament inamic s'a isbit de cablul unui balon de baraj Sâmbătă dimineață și a fost distrus.

Rezultatele bombardării Londrei

Berlin, 14 (Rador). — **Agenția DNB transmite:**

Deși comunicatul oficial german din 14 Septembrie, cu rezerva sa cunoscută, nu anunță decât pe scurt că atacurile aviației contra obiectivelor militare importante din Londra, au înregistrat lovituri în plin și au creiat noui focare de incendii, este interesant de constatat că primele atacuri ale zilei de eri s'au produs foarte de dimineață, că ele au ținut, cu întreruperi, toată ziua și că au fost continuate și în noaptea de 13 spre 14 Septembrie. Populația Londrei trebuit deci din nou să alerge toată ziua spre adăposturi, să rămână în ele ceasuri îndelungate și să sufere toate consecințele acestei situații.

Dacă aviatorii germani au reușit să arunce cu succes bombe — cum spune comunicatul oficial german — asupra docurilor, depozitelor de mărfuri și uzinelor din Londra, rezultă de aici că „noul sistem" al apărării antiaeriene și noile aparate de ochit „infailibile" ale aceleași apărări n'au izbutit totuși să împiedice forțele aeriene germane de a străpunge barajul, pretins infailibil, al apărării capitalei engleze.

Este evident că atacurile necontenite ale aviației germane contra obectivelor militare și obiectivelor importante din punct de vedere al armamentului, aflate la Londra, au lovit punctele cele mai sensibile ale inamicului. Toate observațiunile făcute până acum dovedesc concordant că moralul populației civile este greu lovit. Lipsa de alimente, în ciuda desmințirilor, se simte tot mai mult și silește autoritățile să examineze ideea de a se distribui prânzuri populației. Pretinsa evacuare voluntară a uriașului oraș se accentuiază mereu și riscă să supraaglomereze căile și mijloacele de comunicație, și așa destul de desorganizate de atacurile germane.

Rezultatele zilei a opta de atacuri tot mai violente ale aviației germane asupra capitalei germane

Soarta capitalei Angliei

Berlin, 14 (Rador). — *Agenția D. N. B. transmite:*

Londra se află acum în punctul în care va trebui să aleagă între soarta Varșoviei și aceea a Parisului. Aceasta este opinia exprimată în cercurile germane din Berlin.

In aceleași cercuri se declară că încercarea de a se evacua în mod precipitat capitala Angliei este hărâzită nereușitei. Ele cred că englezii ar fi fost mai bine inspirați dacă ar fi început evacuarea Londrei înaintea primelor atacuri germane. Acum — se spune aci — este prea târziu. Milioane de oameni, cari vor să părăsească zona primejdioasă, împreună cu bunurile lor, se vor afla în primejdie de moarte cu mult mai mult fugind decât dacă ar rămâne la Londra, deoarece împrejurimile Londrei nu sunt formate din ogoare, ci ele sunt o regiune industrială plină de tot felul de clădiri, aflate în mare număr și tocmai acest teren industrial, atât de important din punct de vedere al economiei de război, este ținta principală a atacurilor aeriene germane.

Populația Londrei va avea să înfrunte săptămâni îngrozitoare din vina guvernului englez, în timpul cărora ea va fi expusă foamei, frigului și ploilor. In cercurile competente din Berlin se declară că factorii considerați altă dată ca aliați ai Angliei și anume timpul, ceața și apa au devenit inamicii ei

Părerea larg răspândită, după care atacurile dezastruoase ale avioanelor de bombardament germane ar fi pus capăt represaliilor contra Angliei este lipsită de orice temei, — spun aceleași cercuri competente. Trebue să se atragă atenția asupra faptului că aviația britanică a aruncat bombe timp de luni de zile aproape exclusiv asupra obiectivelor civile, omorînd sute de civili germani și numeroase femei și copii.

Armata germană, — se declară în mod expres la Berlin, — nu consideră actualul război ca pe un match de football, în care se dau lovituri din ambele părți. Este vorba mai de grabă să se continue în aceeași măsură loviturile distrugătoare ale aviației germane contra Londrei, până ce se va obține hotărîrea.

Se subliniază importanța militară a faptului că Londra adăpostește peste o treime din potențialul de război englez. In plus, 43 la sută din importul total al Angliei trecea până acum prin portul Londrei. Pentru aceste motive, atacurile contra Londrei vor fi continuate cu o violență crescândă. Faptul că avioanele engleze nu au sburat în cursul ultimelor zile pe deasupra teritoriului german decât într'un număr restrâns și nu au aruncat bombe aci decât în cazuri izolate nu va determina nici el comandamentul german de a opri atacurile de retorsiune asupra Londrei.

Căci nu este nici un motiv să presupunem că slăbirea sau chiar absența atacurilor engleze asupra capitalei Reichului ar însemna că în sfârșit Anglia îi pare rău de ceeace a făcut. Aceste fapte sunt doar semne evidente ale slăbiciunei și neputinței aviației britanice.

Avioanele de observație constată efectul atacurilor germane

Berlin, 14 (Rador). — *De Sâmbătă dimineața, avioanele de observație sboară pe deasupra Londrei și a Angliei de Sud, pentru a constata efectul atacurilor germane.*

Aceste aparate, de o construcție specială, care sboară pe deasupra Londrei unul câte unul, la foarte mare înălțime, au fost primite de mai multe ori de focul artileriei antiaeriene, care însă nu le-a întrerupt din misiunea lor. După amiază, forțele aeriene și-au continuat activitatea.

„DE CE ARDE LONDRA"

ARTICOL PUBLICAT IN REVISTA „DAS REICH"

Berlin, 14 (Rador). — **Sub titlul „De ce arde Londra?" publicația săptămânală germană „Das Reich" trece în revistă diferitele evenimente care au dus la starea de astăzi a Londrei.**

Ziarul amintește că chiar în ziua în care Anglia declarase război Germaniei, guvernul englez calificase drept pradă de război aproape toate mărfurile, fără să țină seamă dacă ele erau destinate forțelor armate germane sau populației civile, și dăduse ordin ca ele să fie sechestrate. Ziarul constată că la acea epocă, în care nu se desfășurase încă nici o acțiune de război, nimic n'ar fi putut justifica o acțiune de represalii întemeiată pe vre-o violare a regulilor războiului din partea Germaniei.

Anglia a început războiul, deslănțuit prin garanția acordată Poloniei, ca un război de nimicire și de blocadă contra femeilor și copiilor. Ziarul este de părere că, din punct de vedere juridic, ar fi fost indiferent tot ce-a mai făcut Anglia, după luarea acestei măsuri, pentru a intensifica și mai mult, prin noui măsuri, acest război al foametei. Ar fi fost indiferent, pentrucă Germania avea dreptul la revanșă chiar din ziua în care Anglia începuse războiul dându-i acest caracter. Dar se poate dovedi că, la această primă violare a regulilor războiului, Anglia a adăugat o serie întreagă de măsuri ilegale.

Mai întâi, ea a interzis exportul de mărfuri germane și apoi a interzis importul. Ea a întins blocada asupra regiunilor ocupate de Germania și în cele din urmă asupra Europei întregi, fără a se sinchisi de protestele neutrilor.

Aceeași mentalitate se manifestă în toate amănuntele felului în care Anglia înțelege să ducă războiul. Apele spaniole, turcești și norvegiene au fost violate de englezi; mine au fost puse în apele norvegiene; supuși germani au fost arestați pe bordul unor vapoare japoneze; poșta tuturor statelor a fost sechestrată pe Atlantic, liste „negre" și „cenușii" au fost întocmite în state neutre: vapoare neutre au fost duse în porturi de control. Avioanele britanice au violat de nenumărate ori neutralitatea Belgiei, Olandei, Luxemburgului și acum în urmă a Elveției. Neutrii au fost lipsiți de petrol. Mine plutitoare au fost puse, armate de franctirori au fost antrenate, avioane de ambulanțe au fost bombardate și doborîte, iar activitatea vapoarelor spitale a fost făcută imposibilă.

Dela 10 Mai încoace, Anglia a aplicat și în aer metodele de care se servise până atunci mai ales pe mare. De atunci, aproape n'a fost noapte în care avioanele engleze să nu fi aruncat la întâmplare și fără nici o metodă bombele lor asupra populației civile germane.

Ziarul amintește câtă răbdare a arătat Germania față de aceste fapte. Germania a menajat totdeauna populația civilă. Comandamentul armatei germane a făcut totul pentru a evita bombardarea orașelor Varșovia și Rotterdam. El a crușat orașele Bruxelles și Paris. Luni și luni de zile, aviația germană n'a atacat pământul Angliei. Până acum de curând, obiectivele militare n'au fost atacate dacă se găseau în interiorul unor orașe mari. De două ori Fuehrerul a întins mâna Angliei. El a atras atenția Angliei, declarând că „oamenii vor avea de suferit nenorociri și greutăți neînchipuite". El a făcut atent pe d. Churchill să nu rămână indiferent la acest avertisment.

Ziarul constată, în sfârșit, că până Vinerea trecută nici o bombă nu căzuse pe obiectivele militare din Londra, deși până atunci Berlinul fusese bombardat în repetate rânduri.

Dar — încheie „Das Reich" — de nouă zile încoace Germania își dă răspunsul prin aviația sa. Evident, este un spectacol sinistru să vezi pierind în felul acesta capitala unui mare imperiu. Dar este încă și mai groaznic să gândești că însuși guvernul britanic, în orbirea lui, a dat foc Londrei.

Acțiunea artileriei antiaeriene engleze slăbește

Stockholm, 14 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Știrile primite din Londra arată că englezii au ajuns să se îndoească de presupusa mare eficacitate a noilor lor tunuri antiaeriene. La Londra domnește mai curând impresia că avioanele germane se joacă cu artileria antiaeriană engleză ca pisica cu șoarecii.

Sâmbătă dimineață, s'a anunțat la radio Londra că numai puține avioane germane au fost văzute noaptea trecută deasupra Londrei, deși se afirmase că Vineri, cu începere de la ora 21, artileria antiaeriană ar fi fost în acțiune toată noaptea, cu foarte puține și scurte întreruperi.

Noaptea trecută, au mai fost aflate și alte mănunte cu privire la pierderile pricinuite Vineri, în cursul celei mai lungi alarme aeriene de zi din câte s'au dat la Londra. Camera Lorzilor și palatul Buckingham — după câte se afirmă din sursă engleză — au fost lovite de bombe, dar din aceeași sursă se declară că n'au fost stricăciuni.

Germania poate să ducă un război de zece ani

Berlin, 14 (Rador). — **Corespondentul agenției „Stefani" transmite:**

Berliner Boersenzeitung citează o declarație a generalului von Schell, șeful aprovizionării cu carburant, care a afirmat că rezervele de benzină pot permite Germaniei un război de zece ani.

In urma propunerei mareșalului Reich-ului Goering, Fuehrer-ul a conferit Crucea de cavaler al ordinului Crucea de Fier căpitanului Hans Mayer care a doborît al 20-lea al său adversar în lupte aeriene.

*

Berlin, 14 (Rador). — Pe baza propunerii mareșalului Goering, Fuehrerul și comandantul suprem al armatei a conferit subofițerului Machold crucea de cavaler a Crucii de Fier, cu prilejul celei de a 20-a victorie aeriană.

AVIATORI GERMANI DECORAȚI

Berlin, 14 (ador). — Agenția D. N. B. transmite:

Germania nu duce lipsă de aviatori

Berlin, 14 (Rador). — **Postul de radio englez a anunțat că aviatorii italieni a rămas să fie trimiși în Germania spre a face față lipsei de aviatori care s'ar simți în Reich.**

La această știre tendențios difuzată de postul de radio britanic trebue să se răspundă prin următoarea punere la punct:

Germania și Italia sunt legate printr'o frăție de arme, care dă celor două puteri ale axei posibilitatea de a schimba după voință contigente din forțele lor armate. Cum însă din fericire pierderile germane au fost relativ slabe, Reichul nu are nevoe să facă apel la frăția de arme a partenerului său din axă în sensul în care ar voi să-l înțeleagă știrea falsă în chestiune.

Această constatare se aplică nu numai la aviația germană, ci și la alte părți ale forțelor armate germane. Englezii spun despre această aviație că ea ar trece printr'o lipsă de aviatori instruiți de când au început atacurile neîncetate date deasupra Londrei. Este tocmai dimpotrivă. De mai mulți ani, Germania s'a străduit să devină un popor de aviatori. Personalul aviației este atât de numeros astăzi încât o mare parte din el nu a participat încă la luptele contra Angliei. In afară de aceasta, tineretul german a fost atât de puternic atras de aviație în ultimii ani — și el este încă atras — încât nu numai că toate școlile de aviație sunt ocupate până la ultimul loc, dar numeroși candidați au trebuit să fie amânați pentru mai târziu.

Această lămurește suficient din punctul de vedere german valoarea știrilor engleze.

Trei avioane italiene au amerizat forțat pe coasta Anatoliei

Două s'au scufundat iar al treilea și echipagiul său au fost internate

Ankara, 14 (Rador). — **Agenția telegrafică turcă transmite:**

Trei avioane italiene au amerisat, la 9 Septembrie, pe coasta meridională a Anatoliei. Două dintre ele s'au scufundat, după ce echipagiile au fost salvate de avioane sanitare italiene.

Al treilea avion a fost internat, împreună cu echipagiul alcătuit din șase oameni, printre cari un ofițer.

A mai fost internat deasemeni și un alt ofițer, care făcea parte din echipagiul unuia din avioanele scufundate.

Situația în Marea Mediterană văzută de agenția „Stefani"

Roma, 14 (Rador). — *Redactorul diplomatic al agenției Stefani constată că, cu toate afirmațiunile propagandei britanice care vrea să convingă opinia publică că vasele britanice navighează fără a fi stânjenite în Marea Mediterană, Amiralitatea britanică trebue să mobilizeze un număr tot mai mare de vase de război pentru a escorta vapoarele izolate sau care merg în convoi și care încearcă în zadar să scape de sub supravegherea italiană.*

Acesta este cazul convoiului bombardat de avioanele italiene și despre care vorbește comunicatul oficial de Sâmbătă. Un vas a fost lovit de o torpilă aruncată de un avion și s'a scufundat. Un alt convoiu escortat a fost atacat de o formațiune italiană. Un vas de comerț și un vas de război au fost avariate.

Succesele avioanelor italiene în Mediterana orientală sunt foarte importante și trebue subliniate totodată rezultatele excelente obținute prin utilizarea avioanelor-torpiloare.

O formațiune navală franceză a trecut prin strâmtoarea Gibraltar

Geneva, 14 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. anunță:**

Se transmite din Vichy că o formațiune navală franceză compusă din trei crucișătoare și trei contratorpiloare a străbătut strâmtoarea Gibraltar și se îndreaptă spre Dakar.

Cercurile politice franceze lasă să se înțeleagă că trimiterea acestei formațiuni în Africa franceză este în legătură cu măsurile luate de guvern pentru a împiedica vreo acțiune britanică în anumite părți ale imperiului colonial francez.

Negocierile pentru trasarea exactă a frontierei româno-ungare

Budapesta, 14 (Rador). — **Agenția telegrafică ungară transmite:**

Delegația română având în frunte pe d. Valer Pop, ministru plenipotențiar, și numărând 17 membri a sosit noaptea trecută la Budapesta.

Ea a început Sâmbătă la ora 11, în palatul ministerului de afaceri străine, negocieri cu delegația ungară, care numără 23 de membri și este prezidată de d. Voernle, ministru plenipotențiar, locțiitorul permanent al ministrului de afaceri străine.

Scopul negocierilor este de a se numi o comisie mixtă pentru trasarea liniei exacte a nouei frontiere și pentru reglementarea chestiunilor care se pun în urma alipirii teritoriilor.

Comisiunea de delimitare ungară va fi prezidată de generalul Naday.

Prima ședință a fost consacrată schimbului de scrisori de împuternicire și numirii subcomisiunilor.

Subcomisiunile ungare și române își vor începe lucrările la 16 Septembrie.

D. ministru Voernle a oferit la ora 14 un dejun în onoarea delegației române.

„Coloana a șasea"

Stockholm, 14 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Ministrul de interne al Angliei a dat ordin șefilor de secție ai Scotland Yard-ului de a lua măsuri severe împotriva noii coloane a 6-a.

Se dă acum numele de „coloana a 6-a", după un șlagăr creeat de Harold Nicolschn, bandelor de jefuitori și de răufăcători cari pornesc din East India Docks organizând expediții de jefuire.

La East End au avut loc ciocniri între agenții de poliție și membri ai acestei a 6-a coloane care aruncau cu sticle.

Forurile autorizate germane subliniază din nou garanția dată României de puterile Axei

Un articol al oficiosului „Berliner Boersenzeitung"

Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 14. — **Importanța care se acordă aci chestiunii germano-române a fost din nou scoasă în evidență și anume — ceea ce era de abea de așteptat — printr'o a doua exprimare a atitudinii oficiale germane care urmează la scurt interval aceleia precizate eri.**

Cu toate că forurile autorizate dela Wilhelmstrasse arătaseră atitudinea lor față de problemele interne române și precizaseră în acelaș timp în formă cu totul impresionantă că respectarea garanției acordată României pentru integritatea ei constitue unul din punctele de bază ale politicii externe germană, aceleași foruri repetă azi în „Berliner Boersenzeitung" asigurările în ce privește această garanție.

Articolul apărut în oficiosul ministerului de externe german începe cu importanta constatare că verdictul dela Viena prin care s'a soluționat problema româno-ungară „are o însemnătate cu caracter general european".

Mai departe ziarul spune că până acum, din cauza tratatelor încheiate într'o suburbană a Parisului, întregul Sud-Est European „a fost câmpul de agitație al intereselor unei mari puteri", iar acum „acest spațiu a fost ferit pentru totdeauna de agitațiile acestei mari puteri".

Ziarul spune în acelaș timp, tot în legătură cu rezultatele verdictului dela Viena subliniind din nou garanția acordată României că Rusia Sovietică e de acord cu Reichul în sensul că se va opune tuturor încercărilor care ar tinde să provoace neîncredere și nemulțumire între cele două mari state sau care ar putea pune la îndoială delimitarea atât de nimerită a sferelor de interese respective".

Din cele expuse până acum, reese în mod neîndoelnic, după felul sumar în care e expusă actuala situație europeană în ce privește puterile apusene și posibilitățile de influențare ale acestora, că forurile autorizate germane consideră Rusia Sovietică ca singurul factor care ar mai putea fi luat în considerație în această privință.

Astfel, se precizează „interesele economice vitale" al Germaniei și Italiei în Sud-Estul European, adăugându-se că acest spațiu este în sensul cel mai larg o complectare vitală a propriului lor spațiu economic și a aceluia necesar să le procure hrana".

Despre Uniunea Sovietică se spune însă — sunt numite în acelaș timp și Statele Unite, precum și Marea Britanie — că „natura și istoria i-a dat posibilitatea să se hrănească din propriul ei spațiu și să-și satisfacă toate cerințele necesare industriei".

De oarece, din cauza situației lor geografice, puterile Axei nu dispun însă de asemenea avantagii, ele sunt nevoite să recurgă la Sud-Estul European, astfel că Germania și Italia văd acolo o parte din spațiul lor vital".

După o expunere în legătură cu necesitățile politice ale tuturor statelor din Sud-Estul European identice cu ale Axei în ce privește liniștea și siguranța, precum și în legătură cu cerințele economice ale acestor state, se subliniază că politica germană în Sud-Est „a urmărit de mult timp, din cauza aceasta, stabilirea unei ordine politice interne și externe stabile în acest spațiu".

După cum se precizează, aceasta explică „însemnătatea generală din punct de vedere european a garanției acordată noului Românii" ziarul revine apoi la Uniunea Sovietică, spre a sublinia încă odată că ambele părți sunt de acord că „relațiile dintre Reich și Uniunea Sovietică sunt puse pe o bază atât de sănătoasă prin tratatul din 1939, fiind în acelaș timp întărite prin modul cum s'a desfășurat războiul, încât și reglementarea chestiunii Sud-Estului European este pentru inamicii acordului ruso-german un obiect inoportun, „menit să provoace un desacord între cele două state".

Trebue relevat în fine că articolul subliniază în acelaș timp faptul că garantia acordată României „a fost precedată de o satisfacere în stil mare a pretențiilor sovietice", ceea ce dovedește, după părerea cercurilor observatoare de aci, marea importanță de natură politică externă a acestui articol.

INDUSTRIAȘI GERMANI LA ROMA

Roma, 14 (Rador). — Agenție Stefani transmite:

O delegație a fruntașilor industriei textile germane a sosit la Roma unde va petrece câteva zile în cursul cărora industriașii germani vor avea întrevederi cu conducătorii confederației industriale fasciste și cu conducătorii federațiilor naționale ale industriei textile italiene.

Alte reuniuni între conducătorii industriei textile din cele două țări vor avea loc până în ziua de 22 Septembrie la Milano, Piemont și Veneția

Vizita se va desfășura în cadrul relațiunilor ce există de mai mulți ani între cele două țări și care sunt desvoltate grație reuniunilor periodice între cele două confederații industriale.

„GERMANIA ȘI ROMÂNIA"

Berlin, 14 (Rador). — **Comentând articolul d-lui Karl Megerle, apărut în „BERLINER BOERSENZEITUNG" cu privire la situația din România, buletinul semi-oficios „DIENSTAG DEUTSCHLAND" scrie sub titlul „Germania și România", următoarele: „Faptul că Germania urmărește nu numai cu interes ci și cu simpatie evoluția stărilor de lucruri din România corespunde naturii insăși a garanției de integritate dată de puterile Axei. Bunele urări ale Germaniei se adresează în special străduinței generalului Antonescu, omul de Stat al nouei Românii, de a ajunge la o înoire interioară și exterioară.**

In Germania se cunoaște, fără îndoială, dificultățile de început ale acestei mișcări de înoire, care coincid cu lichidarea unei politici eșuate. Cu toate acestea în cercurile politice din Berlin se apreciază cu încredere posibilitățile pe cari le are România și se exprimă dorința ca aceste posibilități să-și găsească realizarea sub conducerea energică a generalului Antonescu".

O revistă italiană despre evenimentele din România

Roma, 14 (Rador). — **Sub semnătura d-lui Lorenzi, revista „Cuadrivio" consacră evenimentelor din România un important articol, scriind între altele:**

„Astăzi cămășile verzi ale legionarilor poartă pe toate drumurile românești strigătul unei primăveri renăscute. Acela care încheagă marele destin românesc este Generalul Antonescu, către care de atâtea ori s'a îndreptat înfrigurata așteptare a neamului. Biruința spirituală rămâne luminată de chipul lui Corneliu Codreanu — biruință de basm, care spintecă besna și face lumină deplină pretutindeni.

„Astfel se întoarce azi în Țara Ei, lângă tânărul Rege, Regina Mamă Elena a României. Iubirea birue, iar virtutea triumfă. Regina Elena va regăsi un popor întreg, bun și tare, care o va primi cu toate florile dragostei.

Minunea trece dincolo de granițele românești și se răsfrânge în afară, pentru întărirea celor mai înalte adevăruri omenești".

Parlamentul american a adoptat definitiv legea serviciului militar obligatoriu

Washington, 14 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. transmite:**

Camera și Senatul au adoptat definitiv Sâmbătă legea privitoare la serviciul militar obligator și care urmează acum să fie semnată de președintele Roosevelt.

Legea obligă circa 16 milioane 600.000 de americani în vârstă de 21 și 35 de ani să se înscrie în registrele de recrutare și ca urmare să facă un an de serviciu militar.

Pe de altă parte, legea autorizează guvernul să oreia direcțiunea întreprinderilor industriale ai căror proprietari refuză, pentru motive oferite, să execute comenzile de armament sau să le execute într'un timp mai scurt.